

Om Velomobilen

En velomobil är en tre eller fyrhjulig cykel med någon form av kaross. Huvudfunktionen med karossen är antingen att få skydd för väder och vind eller för att få lägre luftmotstånd och kunna cykla snabbare.

De första cykelbilarna

1920–40-talet

Redan under mellankrigstiden experimenterade man med täckta trampfordon i Europa. De blev särskilt populära under bränsleransoneringen under andra världskriget, men försvann när billiga mopeder och småbilar slog igenom.



Mochet-Velocar-1930, Frankrike

Velomobilen tar form

1970–80-talet

Oljekrisen väckte nytt intresse för alternativa fordon. I Nederländerna, Tyskland och Danmark började entusiaster bygga strömlinjeformade liggcyklar med kaross – de första moderna velomobilerna. Kända märken som Leitra (Danmark) och Cab-Bike (Tyskland) etablerade sig under den här tiden.

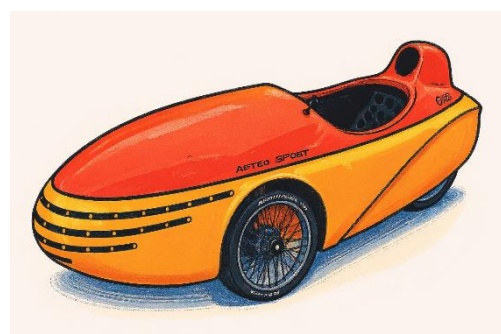


Leitra 1980, Danmark

Snabba Velomobiler

1990–2000-talet

Velomobiler som Quest, Mango och Strada byggdes i små serier, framför allt i Nederländerna och Tyskland. De riktade sig mest till entusiaster som cyklade långt och snabbt, ofta utan motor. De var aerodynamiska och effektiva men dyra och ganska opraktiska i vardagsbruk.



Sinner Mango2002, Nederländerna

Praktiska Cykelbilar

2010-talet

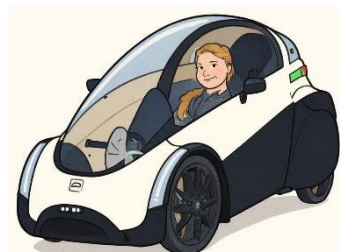
När el-cykelmotorer blev vanliga öppnades nya möjligheter. Plötsligt kunde större, bekvämare och mer praktiska cykelbilar bli användbara även i stadstrafik. Intresset växte snabbt, med projekt som ELF (USA), PodRide (Sverige) och Podbike (Norge) som fick stor internationell uppmärksamhet.



Organic transit, ELF 2015, USA



Updigity, PodRide 2016, Sverige



Podbike, Frikar 2018, Norge

Från nisch till marknad

2020-talet

Flera tillverkare i Europa och Nordamerika har börjat producera praktiska cykelbilar i små serier. Quadvelo (Belgien) och Veemo (Kanada) är exempel på modeller med el assistans och väderskydd, riktade till pendlare. Samtidigt används lastcykelbilar som CityQ (Norge) för paketleveranser i storstäder.



Quadvelo 2023, Belgien



Envo, Veemo 2023, Canada



CityQ Cargo 2025, Norge

Nuläge 2026

Under dom senaste tio femton åren har det dykt upp en massa fina cykelbilar men dom flesta finns inte att köpa utan är fast på prototyp eller små test seriestadiet. Några går att specialbeställa direkt från tillverkaren men ingen finns att köpa i handeln ännu. Dom flesta människor vet över huvud taget inte vad en cykelbil eller velomobil är för något eller tror det är en leksak eller ett handikapp fordon. Omställningen mot ett hållbarare samhälle och ett ökat intresse för cykling som transportmedel borde tala starkt för ett ökat intresse för cykelbilar framåt.